



**A német szervezés csodája**

# **Az indítópálya**

A keleti hadszíntér hatalmas utánpótlást lebonyolító útjain, amint a Signal rajzoló ezen a képen vázolja, a forgalom mindkét irányban szakadatlan folyik éjjel és nappal.

A keleti óriási arcvonalon az úgynevezett „hátsó szolgálatot” valóban csak a szervezés csodás összefogásával lehet megvalósítani. Ameddig a vonatok bírják a munkát, a front mögötti raktárakból tehervonatok gördülnek ki a harcszíntérre. Ha azonban rombolás, robbantás következtében megszakad a vasuti összeköttetés, a teherautóoszlopok veszik át a feladat végrehajtását; ezek azonban csak az egyes, nagy közlekedési utak mentén levő hadseregellátó táborokig, vagy ellátótámaszpontokig vezetnek. Az egyes hadosztályok azután innen már maguk szállítják el a nekik kijelölt szükséges anyagot. Minden



hadosztálynál nem kevesebb mint 2000 katona dolgozik „a hátsó szolgálat” keretében. Ennek körébe tartozik a lőszer és üzemanyag rendes utánpótlási szolgálata, a közigazgatási teendők, a konyhaszázd egy hentesvonattal, amelyek a szükséges friss élelelről gondoskodnak, és végül a tábori posta.

A legjobb utakat „mozgó szalag”-ként fenn szokták tartani a gépesített csapatoknak. A gyalogos csapatoknak ilyen esetben az utak mellett kell menetelniük. Ezen a mozgó szalagon pedig ilyenkor szünetel a forgalom. Egyik teherautó a másik után robot rendeltetési helye felé. Az út árcai, a becsapódások kráterjei kegyetlenül rázzák a gépeket, és az embereket. Az utjavítócsapatok már mindenhol szorgalmasan dolgoznak:

rőzsekötegekkel, gerendákkal, kövekkel javítják az utakat, ahol csak lehetséges. A teherautók vezetőire szinte emberfeletti feladat hárul. Naponként átlag 450 Km-t tesznek meg. Sokszor olyan sűrű porfelhő takarja az utat, hogy az előttük haladó kocsi körvonalait is alig látják. A homok csípi bőrüket a ruhán keresztül, szemük ég, ők azonban csak az útra és a kormányzásra gondolnak. A szállítmányokat motorkerékpáros lövészek biztosítják, az egyes kocsik mindig felkészülhetnek arra, hogy bármely pillanatban ellenséges támadás éri őket. Ha az egyik kocsi motorhiba vagy ellenséges találat miatt elmarad, akkor a többiek viszik tovább a szállítmányt. Az oszlop közben halad előre, előre minden áron, mert ott elöl a harcban várnak a bajtársak a szállítmányra. PK Hans Liska rajza